

Unité départementale de Rouen-Dieppe
1, rue Dufay
76100 ROUEN

Rouen, le 18/10/2022

Rapport de l'inspection des installations classées

Visite d'inspection du 30 septembre 2022

Contexte et constats

Publié sur 

LECUREUR

15, avenue de Quenneport
76380 CANTELEU

Références : UDRD.2022.10.R.02
Code AIOT : 0005801426

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection inopinée réalisée le 30 septembre 2022 dans l'établissement LECUREUR implanté Sente de Quenneport 76380 VAL DE LA HAYE. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- LECUREUR
- Sente de Quenneport 76380 VAL DE LA HAYE
- Code AIOT : 0005801426
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- Ied : Non

Activité :

- Silo portuaire de céréales.

Les thèmes de visite retenus sont les suivants :

- Plainte pour émissions de poussières au chargement du navire "KOTOR" reçue le vendredi 30 septembre 2022 à 10h24.

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - le constat établi par l'inspection des installations classées ;
 - les observations éventuelles ;
 - le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il pourra être proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L.171-7 et L.171-8 du code de l'environnement, des suites administratives ;
- « sans suite administrative ».

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes font l'objet d'une proposition de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Proposition de suites de l'Inspection des installations classées à l'issue de la <u>présente</u> inspection (1)	Proposition de délais
1	Fermeture des portes-rideaux des fosses de réception des camions	Arrêté Préfectoral du 24/04/2013, article 2.1	/	Lettre de suite préfectorale	1 mois

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Si le point de contrôle provient d'une <u>précédente</u> inspection : suite(s) qui avai(ent) été donnée(s)	Proposition de suites de l'Inspection des installations classées à l'issue de la <u>présente</u> inspection (1)	Proposition de délais
2	Fermeture des portes-rideaux des fosses de réception des camions	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 12	/	Lettre de suite préfectorale	1 mois
3	Nettoyage	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 13	/	Lettre de suite préfectorale	1 mois

(1) s'applique à compter de la date de la notification de l'acte ou de la date de la lettre de suite préfectorale

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

L'inspection des installations classées a constaté :

- le verrouillage en position haute des portes-rideaux des fosses de réception, laissant ainsi le vent s'engouffrer dans les fosses et emporter avec lui des nuages de poussières au déchargement des camions ;
- un empoussièrement important des fosses de réception, en lien avec l'activité soutenue de réception de camions ;
- l'utilisation d'une balayette par un opérateur chargé du nettoyage, provoquant l'envol puis le dépôt de poussières hors du site, visible notamment sur le véhicule de service de l'inspection des installations classées, pourtant garé là seulement depuis 35 minutes.

L'inspection des installations classées demande à l'exploitant :

- d'effectuer les interventions techniques nécessaires, et de mettre en œuvre le signalement adéquat, afin d'assurer le bon fonctionnement des capteurs et la fermeture effective des portes-rideaux lors des déchargements de camions, de sorte à prévenir les envols de poussières ;
- d'assurer le nettoyage régulier des fosses de réception, et d'ajuster la fréquence de nettoyage en fonction de l'activité ;
- de mettre à la disposition de ses opérateurs et de ses prestataires les dispositifs de nettoyage adéquats (aspirateurs) et adaptés au contexte (brosse de nettoyage à l'extrémité de flexibles d'aspiration suffisamment longs et manœuvrables, niveau sonore limité) permettant d'éviter les envols de poussières susceptibles de nuire aux riverains de l'établissement.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Fermeture des portes-rideaux des fosses de réception des camions

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 24/04/2013, article 2.1
Thème(s) : Risques chroniques, Prévention des envols de poussières
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : L'exploitant doit mettre en œuvre les dispositions techniques suivantes pour ses installations de transferts : installations concernées : fosses de réception / système de dépoussiérage : la fosse camion n°3 est équipée d'un système de dépoussiérage doté d'un cyclofiltre déporté. Les halls des 3 fosses de réception sont équipées d'un rideau vertical.
Constats : lors du contrôle inopiné du 30 septembre 2022, l'inspection des installations classées a constaté que les portes-rideaux des fosses de réception côté Seine avaient été verrouillées en position haute par l'exploitant, et demeuraient donc ouvertes pendant les déchargements ininterrompus des bennes des camions se succédant. Le vent en bord de Seine s'engouffrant dans les fosses emportait avec lui les poussières hors des fosses. L'entrée et la sortie des fosses sont équipées de capteurs censés détecter le stationnement des camions, afin de déclencher la fermeture ("signal rompu" en présence d'un camion) ou l'ouverture ("signal rétabli" en l'absence de camion) des portes-rideaux. Toutefois, l'exploitant a fait part de difficultés techniques dans la mise en œuvre des capteurs : choix de la technologie de capteurs (certains capteurs envoient un faisceau qui est réfléchi par les bennes des camions, empêchant la bonne interprétation du signal), positionnement et réglages (l'orientation et la hauteur des capteurs sont deux paramètres importants pour leur efficacité), dépoussiérage des capteurs (l'encrassement des cellules entrave leur bon fonctionnement). Alors que le système venait d'être remis en service sur demande de l'inspection, il a d'ailleurs été constaté la fermeture intempestive d'une porte-rideau sur la benne d'un camion, alors que ce camion venait de s'avancer, permettant ainsi au faisceau du capteur d'atteindre - entre les roues du véhicule - la cellule réceptrice opposée. L'exploitant a indiqué à l'inspection des installations classées qu'une intervention technique et des réglages étaient prévus sur les capteurs le vendredi 7 octobre 2022. L'inspection des installations classées a constaté par ailleurs que l'emplacement de stationnement des camions était également décisif, afin de permettre une bonne détection par les capteurs. Une signalisation au sol (marquage), associée à la diffusion de consignes strictes auprès des chauffeurs, et éventuellement à une supervision par un opérateur de l'exploitant, sont à étudier. En conséquence, l'inspection des installations classées demande à l'exploitant d'effectuer les interventions techniques nécessaires, et de mettre en œuvre le signalement adéquat, afin d'assurer le bon fonctionnement des capteurs et la fermeture effective des portes-rideaux lors des déchargements de camions, de sorte à prévenir les envols de poussières.
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Lettre de suite préfectorale
Proposition de délais : 1 mois

N° 2 : Fermeture des portes-rideaux des fosses de réception des camions

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 12
Thème(s) : Risques chroniques, Prévention des envols de poussières
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : [...] Les aires de chargement et de déchargement sont : – soit suffisamment ventilées de manière à éviter une concentration de poussières de 50 g/m ³ (cette solution ne peut être adoptée que si elle ne crée pas de gêne pour le voisinage ou de nuisance pour les milieux sensibles) ; – soit munies de systèmes de captage de poussières, de dépoussiérage et de filtration. Ces aires doivent être régulièrement nettoyées.
Constats : l'inspection des installations classées a constaté que les fosses de réception présentaient un empoussièrément important, en lien avec l'activité soutenue de réception de camions. L'inspection des installations classées demande à l'exploitant d'assurer le nettoyage régulier des fosses de réception, et d'ajuster la fréquence de nettoyage en fonction de l'activité. Pour rappel, l'article 11 de l'arrêté préfectoral du 19 mai 2008 prévoit que "la fréquence des nettoyages est fixée sous la responsabilité de l'exploitant et précisée dans les procédures d'exploitation", et que "en période d'activité, l'exploitant doit journalièrement réaliser un contrôle de l'empoussièrément des installations, et, si cela s'avère nécessaire, redéfinir éventuellement la fréquence de nettoyage".
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Lettre de suite préfectorale
Proposition de délais : 1 mois

N° 3 : Nettoyage

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 13
Thème(s) : Risques chroniques, Dispositifs de nettoyage
Point de contrôle déjà contrôlé : Sans Objet
Prescription contrôlée : Tous les silos ainsi que les bâtiments ou locaux occupés par du personnel sont débarrassés régulièrement des poussières recouvrant le sol, les parois, les chemins de câbles, les gaines, les canalisations, les appareils et les équipements et toutes les surfaces susceptibles d'en accumuler. La fréquence des nettoyages est fixée sous la responsabilité de l'exploitant et précisée dans les procédures d'exploitation. Les dates de nettoyage doivent être indiquées sur un registre tenu à la disposition de l'inspection des installations classées. Le nettoyage est réalisé à l'aide d'aspirateurs ou de centrales d'aspiration. Ces appareils doivent présenter toutes les caractéristiques de sécurité nécessaires pour éviter l'incendie et l'explosion. Le recours à d'autres dispositifs de nettoyage tels que l'utilisation de balais ou d'air comprimé doit être exceptionnel et doit faire l'objet de consignes particulières.
Constats : lors du contrôle inopiné du 30 septembre 2022, l'inspection des installations classées a constaté qu'un opérateur d'une société prestataire de nettoyage utilisait une balayette pour nettoyer les poussières accumulées sur le filtre F6 et le capotage du convoyeur TM4, situés en extérieur, au droit des habitations de l'avenue de Quenneport. Les poussières balayées ainsi mises en suspension étaient emportées par le vent et se déposaient sur les surfaces en contrebas, notamment sur la voiture de service de l'inspection des installations classées stationnée avenue de Quenneport (dépôt visible après seulement 35 minutes de stationnement). L'opérateur a indiqué que les poussières recouvrant le filtre F6 et le capotage du convoyeur TM4 étaient agglomérées sur les surfaces concernées en raison de l'humidité ; ce faisant, l'aspirateur à embout tubulaire ne parvenait pas à aspirer ces poussières, et il fallait donc au préalable les balayer. L'opérateur a également souligné le poids des flexibles d'aspiration utilisés par la société VIAM (camion aspirateur garé au sol , raccords d'une longueur comprise entre 10 et 15 mètres, pour un poids compris entre 50 et 70 kg selon les déclarations de l'opérateur). La progression dans les escaliers et sur les passerelles des convoyeurs est ainsi rendue difficile. L'inspection des installations classées demande à l'exploitant de mettre à la disposition de ses opérateurs et de ses prestataires les dispositifs de nettoyage adéquats (aspirateurs) et adaptés au contexte (brosse de nettoyage à l'extrémité de flexibles d'aspiration suffisamment longs et manœuvrables, niveau sonore contenu) permettant d'éviter les envols de poussières et autres nuisances susceptibles de nuire aux riverains de l'établissement.
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Lettre de suite préfectorale
Proposition de délais : 1 mois